



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 2209 7400

Fax
(506) 2209 7401

Número 7, Año 2008

www.bridgestone.co.cr

Boletín Técnico

BRIDGESTONE Firestone

Destination AT

Para principios del año 2007 empezamos a notar como en condiciones extremas de operación, la resistencia a cortes y desgarres del compuesto de la banda de rodadura de la llanta Destination AT resultaba insuficiente, por lo que nos dimos a la tarea de montar pruebas controladas en este tipo de operación con el objetivo de encontrar el compuesto que nos ayudará a mejorar el desempeño de esta llanta en estas condiciones de terreno.

Se procedió al montaje de pruebas de campo controladas en 16 vehículos 4x4 (Taxis) en zonas de operación extremas (camino de piedra y lastre, alta pendiente, curvas cerradas, alta tracción) utilizando para estas pruebas llantas en la medida LT245/75R16:

- En una primera prueba con 8 vehículos se analizó el compuesto regular de la Destination AT (4 vehículos) vs el compuesto Regular de la Wilderness AT III (4 vehículos)
- En una segunda prueba con 8 vehículos también, se comparó el compuesto de prueba mejorado para Destination AT (4 vehículos) vs el compuesto regular Destination AT en llantas Wilderness AT III (4 vehículos)

Los resultados de las mismas demostraron que con el nuevo compuesto en las llantas Destination AT se logró mejorar el desempeño en condiciones extremas de operación.

Es así como en coordinación con nuestros Centros Técnicos ubicados en Akron, Ohio y en Sao Paulo, Brasil, se ha tomado la decisión de cambiar el compuesto en la banda de rodadura de las llantas Destination AT por el nuevo compuesto mejorado.

Este cambio aplicará en las llantas cuya serie DOT será 2408 o superior (Junio 2008).

Esperamos así poder brindar a nuestros usuarios un producto con mayor capacidad de operar en caminos que requieran de máxima tracción y agarre.

