



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 2209 7400

Fax
(506) 2209 7401

Número 12, Año 2008

www.bridgestone.co.cr

Boletín Técnico

BRIDGESTONE Firestone

El Montaje y Desmontaje de las Llantas

No seguir los procedimientos para un montaje apropiado de la llanta puede tener como resultado la destrucción repentina de la llanta, y hasta accidentes vehiculares que pueden ocasionar inclusive pérdidas humanas.

El cambio de llantas aunque aparenta ser una actividad de rutina puede ser peligroso y por ello debe ser efectuado por personal entrenado, así como utilizando las herramientas y los procedimientos adecuados.

Al Desensamblar las Llantas...

1. Siempre inspeccione el conjunto llanta / aro para verificar que los componentes están adecuadamente asentados antes de retirar la llanta del vehículo.
2. Desinfe las llantas completamente, retirando el núcleo de la válvula antes de retirar la llanta de su posición en el vehículo o antes de desensamblar los componentes.
3. Nunca levante, recueste o manipule el ensamble mientras el neumático o la llanta (en el caso de las tubulares) se está desinflando.
4. Nunca intente desasentar los talones de un neumático o las cejas de una llanta inflada.
5. Nunca golpee la llanta o el aro con un martillo.
6. Siempre cumpla los procedimientos de Montaje y Desmontaje recomendados por los fabricantes de llantas.



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 2209 7400

Fax
(506) 2209 7401

Número 12, Año 2008

www.bridgestone.co.cr

Boletín Técnico

BRIDGESTONE Firestone

Al Ensamblar las Llantas...

1. Siempre inspeccione el interior de la llanta para detectar cuerdas sueltas, cortes, objetos penetrantes u otros daños en la carcasa.
2. Siempre inspeccione el interior de la llanta para detectar suciedad y materiales extraños y retírelos antes de montar el neumático (Cámara o Tripa).
3. Nunca instale un neumático con arrugas o sucio.
4. Siempre use un neumático y protector nuevos con una nueva llanta.
5. Nunca use un neumático de medida menor o mayor que la recomendada por Bridgestone.
6. Utilice solo lubricantes aprobados de origen vegetal, no use anticongelante, silicona o lubricantes derivados del petróleo.
7. Nunca golpee la llanta o el aro con martillo.
8. Siempre asegúrese de que los componentes del aro estén asentados antes de inflar.
9. Nunca sobrepase los 3 psi. de inflado sin colocar el conjunto llanta / aro en una jaula de seguridad y mantenga la llanta ahí hasta llegar a la presión final de operación.
10. Nunca intente asentar los anillos cuando la llanta esté total o parcialmente inflada.
11. Siempre inspeccione los núcleos de las válvulas asegurándose de que se encuentren en buen estado y retengan totalmente el aire.
12. Siempre infle las llantas en frío, a la presión recomendada por el fabricante del neumático o Bridgestone.



Ingeniería de Ventas
Centroamérica y
El Caribe
Teléfono
(506) 2209 7400

Fax
(506) 2209 7401

Número 12, Año 2008

www.bridgestone.co.cr

Boletín Técnico

BRIDGESTONE Firestone

13. Siempre use neumáticos y protector radiales con llantas radiales.

¡Advertencia!

Existe un grave peligro al instalar una llanta para un tamaño específico de diámetro en un aro con un diámetro distinto. Si las especificaciones se hacen para montar e inflar la llanta en un aro de 15" y la llanta se monta en un aro 15,5", o si la llanta debería ir en un aro 16" y se coloca en un aro 16,5", o de la misma forma si una llanta es para un aro 17" y se coloca en uno 17,5", todas estas variaciones pueden originar accidentes que deriven en pérdidas materiales o inclusive podrían ocasionar la muerte.

Las cejas no se deben forzar hacia fuera contra los rebordes del aro utilizando más presión, porque esto ocasionalmente quebrarán las cejas y la llanta podría estallar. Nunca exceda los 40 psi al sentar las cejas en los bordes del aro.

El Uso de Lubricantes en el Montaje y Desmontaje de las Llantas para Camión y Autobús

Bridgestone no recomienda el uso de productos derivados del petróleo ni solventes como lubricantes para montar ni desmontar una llanta. Como lubricante se debe utilizar únicamente los lubricantes aprobados de aceite vegetal.

En los casos donde se descubran muestras de que la llanta ha sido contaminada por lubricantes que no son permitidos y se requiera someter esta llanta a un proceso de ajuste, será rechazada de inmediato. Esto porque el uso de este tipo de contaminantes puede dañar severamente el caucho y llevar al colapso eventual de la llanta.